



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-11-19

Vår referens

Pernilla Andersson
Exploateringsingenjör
Pernilla.Andersson@malmo.se

Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064

TN-2025-745

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ föreslår en rad åtgärder för att komma till rätta med trafiksituationen på Citadellsvägen. Det är i första hand bilburna kunder till en affärslokal i kvarteret Abborren som parkerar där det är parkeringsförbud. Flera av åtgärdsförslagen åligger dock fastighetsägarna att lösa. Fastighets- och gatukontoret kan utföra smärre åtgärder i väntan på att Citadellsvägen ska färdigställas inom ramen för exploateringsprojektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafikssituationen på Citadellsvägen -behov av åtgärder
- G-Tjänsteskrivelse TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder
- Citadellsvägen, Västra Älvgatan. Illustration

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-12-02



Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Tekniska nämnden tog emot Malmöinitiativet om trafiksituationen på Citadellsvägen i mars 2025. Det är framför allt i korsningen Skeppsgatan-Citadellsvägen som problemen finns. I hörnet på den intilliggande byggnaden i kvarteret Abborren ligger ett bageri, vars bilburna kunder parkerar där det är parkeringsförbud, t.ex. framför en garageinfart till bostäderna och kontoret i kvarteret. I initiativet presenteras en rad förslag på åtgärder för komma till rätta med problemen, se "Malmöinitiativ- Trafiksituationen på Citadellsvägen – behov av åtgärder" i ärendet.



Karta över kvarteret Abborren och omgivande gator

Fastighets- och gatukontoret konstaterar att parkeringsbehoven som uppstår i kvarteret Abborren åligger fastighetsägarna att tillgodose. Hur behovet ska lösas redovisas i



bygglovet. Det åligger även fastighetsägaren att utforma garageinfarten på ett trafiksäkert och tydligt sätt.

Citadellsvägen söder om kvarteret Abborren ingår i ett exploateringsområde och har en tillfällig utformning i väntan på ett färdigställande. Det råder parkeringsförbud på hela gatan (parkeringsförbudsområde, gång- och cykelväg och garageinfart) vilket inte respekteras av alla bilister. Samtliga dessa grunder till parkeringsförbud är skyltade på korrekt sätt. PÖMAB sköter parkeringsövervakningen på Citadellsvägen.

Fastighets- och gatukontoret har vid utformningen av gatan tagit hänsyn till trafiken till fastigheten vilket innebär att det inte finns några hinder framför garageinfart och parkeringsplats för rörelsehindrade. Denna hinderfria yta utgör också uppställningsplats för räddningstjänstens höjdfordon och för sopbilens angöring till miljörummet. Förvaltningen kan endast göra smärre åtgärder för att öka den visuella tydligheten om var biltrafik inte ska förekomma, t.ex. flytta ett sittblock.

Det är inte aktuellt att anlägga korttidsparkering för bageriets kunder så som Malmöinitiativet föreslår. I den slutliga utformningen av Skeppsgatan och Citadellsvägen ingår inga allmänna korttidsparkeringar. Bilister som önskar korttidsparkering kommer att hänvisas till det parkeringshus som ska byggas väster om Skeppsgatan i exploateringsprojektet Citadellsstaden.

Citadellsvägen söder om kvarteret Abborren kommer att bli gågata när den färdigställs, liksom den utformning som idag finns längre österut. På en gågata är genomfartstrafik inte tillåten och inte heller parkering. Ombyggnaden planeras att starta hösten 2026.

För detaljer om svaret på Malmöinitiativets förslag på åtgärder hänvisas till Förslag till yttrande.

Ansvariga

Sven Gustafsson Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör